

FILTRATION & TRAITEMENT DES HUILES ET DU GASOIL

Technologie de Désydratation des huiles et gasoil, par coalescence

Enlève l'eau et les particules en augmentant la durée de vie des injecteurs et en améliorant la combustion du Gasoil



FSCD30



- Elimination de l'eau libre avec une haute efficacité en une seule passe (Niveau d'eau résiduelle <150 ppm)
- Elimine rapidement l'eau libre dans de forte concentration
- Maintient le Gasoil Propre et Sec Idéal pour les réservoirs de stockage, Applications Minières, Engin de Travaux publics, Engins Agricoles, Groupes Electrogènes
- Convient pour les applications de transfert de gasoil de cuve à cuve, pendant le remplissage des réservoirs des Engins, ou encore en dérivation
- Purge Automatique de l'eau pour un fonctionnement 24/7

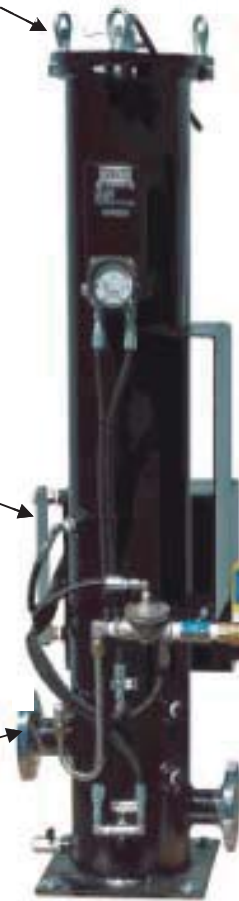


LA HAUTE EFFICACITE DE NOS CARTOUCHES FILTRANTES PARTICULAIRES COMBINEES A LA HAUTE EFFICACITE DE NOS CARTOUCHES COALESCENTES

Fermeture
du
Couvercle
Par boulon
Basculant

Indicateur
de
Niveau de
Séparation

Entrée
du
Fluide



FSCD30

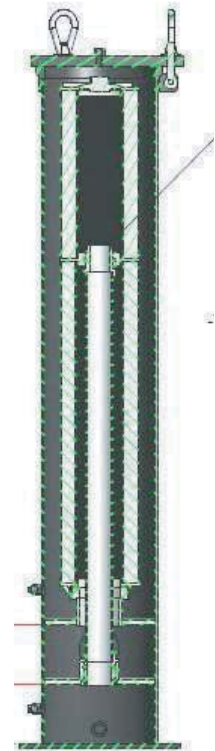
Filtre Coalesceur Equipé avec
Vrai indicat. de press. diff.
Vert vers rouge



Vanne Automatique
d'eau - Manuelle
disponible

Sortie du
Fluide

Le Filtre Coalesceur FSCD30
utilise un élément filtrant qui
combine la Coalescence,
et la Séparation.



EXIGENCES EN MATIERE DE FILTRATION DE GASOIL - QU'EST-CE QUI A CHANGE ?

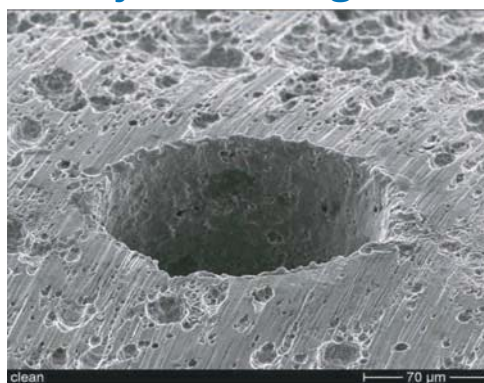
- La pression au niveau des injecteurs à augmentée de 200Bars à 2000Bars (Electronique)
- Les injecteurs de combustibles sont maintenant une composante sophistiquée et chère du moteur diesel.
- Les propriétés lubrifiantes du gasoil et sa capacité énergétique à diminuée de manière significative avec le nouveau gasoil à ultrabasse teneur en soufre.
- La contamination du gasoil par l'eau favorise et accélère la prolifération bactérienne
- Les Fabricants de moteurs ont appris que des particules ultra fine à de très hautes pressions génèrent de nombreux problèmes prématurés.
- La durée de vie des pompes et des injecteurs à largement diminuée provoquant de nombreux arrêts et perte de production.
- La contamination du gasoil par l'eau est aussi une cause majeure des problèmes de combustion et de perte d'efficacité énergétique du gasoil

Avant

Après



Fatigue, Usure et Dommages prématurés des injecteurs de gasoil



LE FILTRE COALESCEUR HAUT DEBIT A MULTICARTOUCHE EST IDEAL POUR RENFORCER LES SYTEMES DE FILTRATION DE CARBURANT DEJA EXISTANT

FSCD 600



Mécanisme de Vidange Auto. de l'eau

Mécanisme de Vidange Automatique de l'eau



Compteur d'eau Totalisation



CARTOUCHE COALESCENTE MEDIA SYNTHETIQUE ET ELEMENT FILTRANT SEPARATEUR



Cartouche Coalescente 100% Media synthétique (Aucune défaillance dû à l'incompatibilité du média et le fluide)

Cartouche Séparatrice à double étage, combine la séparation en formant une barrière pour l'eau à la filtration haute efficacité



SPECIFICATIONS & DIMENSIONNEMENTS DES FILTRES COALESCEURS

Nombre et Type de Cartouches Filtrantes Utilisées Par MODELE DE FILTRE COALESCEUR

MODELE	Débit Maximum (LPM)	Cartouches Coalescentes	Cartouches Séparatrices
FSCD30	114	1X HC538L38-CSV* (Cartouche Combiné)	
FSCD120	454	2X HC731L39-CB	1X HC582L30-S25MB
FSCD200	757	3X HC731L39-CB	2X HC582L30-S25MB
FSCD400	1514	6X HC731L39-CB	3X HC582L30-S25MB
FSCD600	2271	8X HC731L39-CB	5X HC582L30-S25MB

*HC538L38CSV combine les fonctions séparateurs et coalescents dans une seule cartouche

PERFORMANCE DES CARTOUCHES PARTICULAIRES ET COALESCENTES

Synergie des Éléments Filtrants - Il est impératif d'utiliser nos Filtres Coalesceurs avec un très bon niveau de préfiltration

Le préfiltre enlève les particules avec un média haute efficacité $\beta_{5[c]} > 1000$ avant d'entrer dans le filtre coalesceur. Dans la première étape l'huile ou le gasoil passe à travers la cartouche coalescente, les microgouttelettes se réunissent pour former de plus grosses gouttelettes d'eau capables de tomber dans le carburant traité grâce à la différence de densité entre les deux fluides. Dans la seconde étape du processus de coalescence, le gasoil ou l'huile traverse une autre cartouche qui combine les fonctions de séparation et de polissage, celle-ci termine le travail de la coalescence et rassemble les gouttelettes d'eau entre elle en créant une barrière contraignant l'eau à tomber dans le fond du réservoir, pour être éjecté par le circuit de vidange automatique de l'eau.

Les cartouches séparatrices présentent aussi une efficacité de filtration $\beta_{2.5[c]} > 1000$ grâce à leur média fibre de verre haute performance.

Un Filtre Coalesceur correctement dimensionné, délivrera une qualité de gasoil selon la classe de contamination ISO4406: 1999 15/13/10 et mieux. Ce tout en maintenant niveau de contamination par l'eau de l'ordre de 50PPM.

Cartouche Coalescente (Sans Cellulose)

HC731L39-CB - Nos Cartouches Coalescentes ne contiennent pas de média cellulose, qui peut dans le cas de forte proportion d'eau dans le gasoil, provoquer des phénomènes de relargage ou de migration de média, rendant inefficace le phénomène de coalescence.

L'extrémité filetée de nos cartouches coalescentes permet de les visser hermétiquement dans le fond du corps, sans aucun outil ou ustensile supplémentaire. La configuration plissée synthétique maximise la possibilité de déployer une large surface d'échange entre le fluide et la cartouche, le média filtrant étant maintenu par un support rigide.

Cartouche séparatrice (Sans Cellulose)

HC582L30-S25MB - Cartouche Combinant une double technologie qui consiste à séparer l'eau du gasoil en rassemblant toutes les gouttelettes et microgouttelettes d'eau libre en migration dans le gasoil ou l'huile, d'une part, et d'autre part à filtrer et polir le fluide afin d'obtenir un excellent résultat de déshydratation et de Filtration à un niveau d'efficacité et de propreté irréprochable

La finesse du dernier niveau de filtration à $\beta_{2.5[c]} > 1000$ permet également de réduire la quantité de particules insolubles submicroniques qui contribuent à la croissance microbienne et l'usure par abrasion.



CODIFICATION POUR LA COMMANDE DE FILTRE COALESCEUR GASOIL FSCD

FSCD

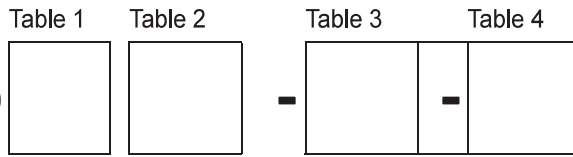


Table 1	
Code	Débit Maximum lpm
30	114
120	454
200	757
400	1514
600	2271
Autre	Nous Contacter

Table 2		
Code	Raccordements	Series FSCD
B2+	2" BSPP	30 ~ 120
C2+	Bride 2" SAE Code-61	30 ~ 120
C3+	Bride 3" SAE Code-61	30 ~ 120
D2+	Bride DN50 DIN2633	30 ~ 120
D3+	Bride DN65 DIN2633	30 ~ 120
D4+	Bride DN100 DIN2633	200 ~ 400
D5+	Bride DN125 DIN2633	200 ~ 400
D6+	Bride DN150 DIN2633	200 ~ 600
D8+	Bride DN200 DIN2633	200 ~ 600
D10+	Bride DN250 DIN2633	200 ~ 600
F2	Bride 2" ANSI #150 LBS	30 ~ 120
F3+	Bride 3" ANSI #150LBS	30 ~ 120
F4+	Bride 4" ANSI #150LBS	200 ~ 400
F6+	Bride 6" ANSI #150LBS	200 ~ 600
F8+	Bride 8" ANSI #150LBS	200 ~ 600
F10+	Bride 10" ANSI #150LBS	200 ~ 600
F12+	Bride 12" ANSI #150LBS	200 ~ 600
N2	NPT 2"	30 ~ 120

Table 3	
Code	Type de Joint
B	Buna- N (Ne Convient pas pour le Bio-Diesel)
V	Viton*

Table 4	
Code	Options Spéciales
AX	Auto Evacuation Mécanique de l'eau (Non Electrique) Requiert un Minimum de 2Bars de pression en sortie du filtre
AE	Electrovanne, Requiert une alimentation Electrique de 120V/1Ph/60Hz
AE1	Electrovanne, Requiert une alimentation Electrique de 110V/1Ph/60Hz
AE2	Electrovanne, Requiert une alimentation Electrique de 230V/1Ph/60Hz
AE3	Electrovanne, Requiert une alimentation Electrique de 220V/1Ph/50Hz
B*	Dégazeur Automatique
M	Compteur de l'évacuation Total d'eau
T	Bac de Récupération + Guide Fourche Chariot Elév.

* Options Recommandées

FSCD 30 Disponible seulement Jusque 3"
Nous contacter pour la disponibilité

